



4 TAKTNI VANBRODSKI MOTORI

Model	Osovina	Broj cilindara	Zapremina (ccm)	Napajanje gorivom	Snaga (kW)	Težina (kg)	Rezervoar (L)	Pokretanje	Power Trim&Tilt	Ručica	Daljinska komanda bočna	Digitalni Tahometar	LAN Tahometar	LAN Speedo&fuel metar	Propeler	MPC euro
F2.5AMHS	S	1	72	Carb	1.8	17	0.9	M		◆					Alu	857
F2.5AMHL	L	1	72	Carb	1.8	17.5	0.9	M		◆					Alu	876
F4AMHS	S	1	112	Carb	2.9	22	1	M		◆					Alu	1,030
F4AMHL	L	1	112	Carb	2.9	23	1	M		◆					Alu	1,053
F6AMHS	S	2	197	Carb	4.4	37	12	M		◆					Alu	1,790
F6AMHL	L	2	197	Carb	4.4	38.5	12	M		◆					Alu	1,838
F8CMHS	S	2	197	Carb	5.9	37	12	M		◆					Alu	1,950
F8CMHL	L	2	197	Carb	5.9	38.5	12	M		◆					Alu	1,995
FT8DMHL	L	2	197	Carb	5.9	44	12	M		◆					Alu-DT	2,402
FT8DMHX	X	2	197	Carb	5.9	45	12	M		◆					Alu-DT	2,431
FT8DEL	L	2	197	Carb	5.9	44	12	E			◆				Alu-DT	2,814
FT8DEX	X	2	197	Carb	5.9	45	12	E			◆				Alu-DT	2,854
FT8DEPL	L	2	197	Carb	5.9	49	12	E	◆		◆				Alu-DT	3,190
FT9.9GMHL	L	2	212	Carb	7.3	44.3	12	M		◆					Alu-DT	2,722
FT9.9GMHX	X	2	212	Carb	7.3	45.4	12	M		◆					Alu-DT	2,751
FT9.9GEL	L	2	212	Carb	7.3	44.4	12	E			◆				Alu-DT	3,152
FT9.9GEX	X	2	212	Carb	7.3	45.5	12	E			◆				Alu-DT	3,195
FT9.9GEPL	L	2	212	Carb	7.3	49.1	12	E	◆		◆				Alu-DT	3,376
F9.9FMHS	S	2	212	Carb	7.3	39.9	12	M		◆					Alu	2,467
F9.9FMHL	L	2	212	Carb	7.3	40.9	12	M		◆					Alu	2,487
F9.9FES	S	2	212	Carb	7.3	41.6	12	E			◆				Alu	2,868
F9.9FEL	L	2	212	Carb	7.3	42.6	12	E			◆				Alu	2,898
F15CMHS	S	2	362	Carb	11	51.7	25	M		◆					Alu	2,704
F15CMHL	L	2	362	Carb	11	53.7	25	M		◆					Alu	2,750
F15CES	S	2	362	Carb	11	52.7	25	E			◆				Alu	3,110
F15CEL	L	2	362	Carb	11	54.7	25	E			◆				Alu	3,155
F15CEHL	L	2	362	Carb	11	55.7	25	EH		◆	◆				Alu	3,106
F15CEPL	L	2	362	Carb	11	60.7	25	E	◆		◆				Alu	3,371
F20BMHS	S	2	362	Carb	14.7	51.7	25	M		◆					Alu	2,971
F20BMHL	L	2	362	Carb	14.7	53.7	25	M		◆					Alu	2,989
F20BES	S	2	362	Carb	14.7	52.7	25	E			◆				Alu	3,336
F20BEL	L	2	362	Carb	14.7	54.7	25	E			◆				Alu	3,377
F20BEPS	S	2	362	Carb	14.7	58.7	25	E	◆		◆				Alu	3,539
F20BEPL	L	2	362	Carb	14.7	60.7	25	E	◆		◆				Alu	3,594
F25DMHS	S	2	498	Carb	18.4	77	25	M		◆					Alu	3,243
F25DMHL	L	2	498	Carb	18.4	78	25	M		◆					Alu	3,249
F25DES	S	2	498	Carb	18.4	78	25	E			◆				Alu	3,760
F25DEL	L	2	498	Carb	18.4	79	25	E			◆				Alu	3,790
F25DETL	L	2	498	Carb	18.4	82	25	E	◆		◆				Alu	4,064
FT25FETL	L	2	498	Carb	18.4	92	25	E	◆		◆				Alu-DT	4,707

NOVO

AKCIJA STARO ZA NOVO

5CMHS	S	1	103	Carb	3.7	20.5	12	M		◆					Alu	999
5CMHL	L	1	103	Carb	3.7	21	12	M		◆					Alu	1,020

4 TAKTNI VANBRODSKI MOTORI EFI

NOVO

Model	Osovina	Broj cilindara	Zapremina (ccm)	Napajanje gorivom	Snaga (kW)	Težina (kg)	Pokretanje	Power Trim&Tilt	Dalj.komanda-bočna	Digitalne el. komande	LAN Tahometar	LAN Speed&fuel met	Propeler	MPC gotovina
F30BETS	S	3	747	EFI		86	E	◆	◆		◆		Alu	4,971
F30BETL	L	3	747	EFI		90	E	◆	◆		◆		Alu	5,010
F30BEHDL	L	3	747	EFI		88	E		◆		◆		Alu	4,463
F40FEHDS	S	3	747	EFI	29.4	84	E		◆		◆		Alu	5,204
F40FEHDL	L	3	747	EFI	29.4	88	E		◆		◆		Alu	5,292
F40FETS	S	3	747	EFI	29.4	86	E	◆	◆		◆		Alu	5,807
F40FEDL	L	3	747	EFI	29.4	88	E		◆		◆		Alu	5,351
F40FETL	L	3	747	EFI	29.4	90	E	◆	◆		◆		Alu	5,872
F50FEDL	L	4	996	EFI	36.8	107	E		◆		◆	◆	Alu	6,081
F50FETL	L	4	996	EFI	36.8	110	E	◆	◆		◆	◆	Alu	6,638
FT50GETL	L	4	996	EFI	36.8	115	E	◆	◆		◆	◆	Alu-DT	6,960
F60CETL	L	4	996	EFI	44.1	110	E	◆	◆		◆	◆	Alu	7,580
FT60DETL	L	4	996	EFI	44.1	116	E	◆	◆		◆	◆	Alu-DT	7,983
F80BETL	L	4	1,596	EFI	58.8	170	E	◆	◆		◆	◆	Alu	9,127
F100DETL	L	4	1,596	EFI	73.6	170	E	◆	◆		◆	◆	Alu	9,822
F115AETL	L	4	1,741	EFI	84.6	188	E	◆	◆		◆	◆	Alu	10,714
F115AETX	X	4	1,741	EFI	84.6	193	E	◆	◆		◆	◆	Alu	10,977
FL115AETX	X	4	1,741	EFI	84.6	193	E	◆	◆		◆	◆	Inox B	11,349
F150AETL	L	4	2,670	EFI	110.3	216	E	◆	◆		◆	◆	Inox B	13,412
FL150AETL	L	4	2,670	EFI	110.3	216	E	◆	◆		◆	◆	Inox B	13,967
F150AETX	X	4	2,670	EFI	110.3	220	E	◆	◆		◆	◆	Inox B	13,807
FL150AETX	X	4	2,670	EFI	110.3	220	E	◆	◆		◆	◆	Inox B	14,272

4 TAKTNI VANBRODSKI MOTORI EFI - V6 V.C.T.

NOVO

Model	Osovina	Broj cilindara	Obujam (ccm)	Napajanje gorivom	Snaga (kW)	Težina (kg)	Pokretanje	Power Trim&Tilt	Dalj. komanda-bočna	Digit. el. komande	LAN Tahometar	LAN Speed&fuel met	Propeler	MPC euro
F200CETX	X	6V60°	3352	EFI	147.1	278	E	◆	◆		◆	◆	Inox B	16,858
FL200CETX	X	6V60°	3352	EFI	147.1	278	E	◆	◆		◆	◆	Inox B	17,275
F225BETX	X	6V60°	3352	EFI	165.5	278	E	◆	◆		◆	◆	Inox B	17,644
FL225BETX	X	6V60°	3352	EFI	165.5	278	E	◆	◆		◆	◆	Inox B	18,163
F225BETU	U	6V60°	3352	EFI	165.5	284	E	◆	◆		◆	◆	Inox B	17,825
F225CETL	L	6V60°	3352	EFI	165.5	265	E	◆	◆		◆	◆	Inox B	17,146
F250BETX	X	6V60°	3352	EFI	184	278	E	◆		◆		◆	Inox B	19,368
FL250BETX	X	6V60°	3352	EFI	184	278	E	◆		◆		◆	Inox B	19,368
F250BETU	U	6V60°	3352	EFI	184	284	E	◆		◆		◆	Inox B	19,853
FL250BETU	U	6V60°	3352	EFI	184	284	E	◆		◆		◆	Inox B	19,853

V.C.T. (Variable Camshaft Timing): Varijabilne bregaste osovine

S=kratka osovina

M=ručno pokretanje

EFI=elektronsko ubrizgavanje goriva

L=duga osovina

E=električno pokretanje

Alu=aluminij

X=ultra duga

H=ručica za upravljanje

Inox B=crni inox

U=super ultra duga

D=hidro amortizer

Alu-DT=aluminij "visoki potisak"

FL=model s kontra rotacijom

Kod modela sa kontra rotacijom (od FL115 do FL250) u kompletu se nalaze 4 LAN instrumenta Premium kvadratnog oblika (2xbrojač okretaja, 1x brzinomjer, 1x mjerač nadzora i potrošnje goriva), dupla top komanda, spojna poluga te panel sa prekidačima

FT8DEPL, FT9.9GEPL, F15CEPL, F20BEPS, F20BEPL posjeduju samo Power Tilt

IZBOR KONFIGURACIJE (doplata s obzirom na standardnu konfiguraciju)

Instrumenti (vrijedi za svaki 4-taktni motor EFI): Od instrumenata LAN standardnog oblika do instrumenata LAN serije Premium kvadratnog oblika-400 eura

Daljinske komande:od standardne bočne komande do top komande sa panel prekidačima i instalacijom-300 eura

:od standardne bočne komande do bočne ugradbene sa panel prekidačima i instalacijom-300 eura

Propeleri:od Alu do Inox B modela-250 eura

4 TAKTNI VANBRODSKI MOTORI EFI - V8 V.C.T.

Model	Osovina	Broj cilindara	Obujam (ccm)	Napajanje gorivom	Snaga (kW)	Težina (kg)	Pokretanje	Power Trim&Tilt	Digit.el. komande	LAN Tahometar	LAN Speed&fuel metar	Propeler	MPC euro
F300AETX	X	8V60°	5,330	EFI	220.8	365	E	◆	◆	◆	◆	Inox X	24,281
FL300AETX	X	8V60°	5,330	EFI	220.8	365	E	◆	◆	◆	◆	Inox X	24,281
F300AETU	U	8V60°	5,330	EFI	220.8	373	E	◆	◆	◆	◆	Inox X	24,814
FL300AETU	U	8V60°	5,330	EFI	220.8	373	E	◆	◆	◆	◆	Inox X	24,814
F350AETX	X	8V60°	5,330	EFI	257.6	365	E	◆	◆	◆	◆	Inox X	27,321
FL350AETX	X	8V60°	5,330	EFI	257.6	365	E	◆	◆	◆	◆	Inox X	27,321
F350AETU	U	8V60°	5,330	EFI	257.6	373	E	◆	◆	◆	◆	Inox X	27,918
FL350AETU	U	8V60°	5,330	EFI	257.6	373	E	◆	◆	◆	◆	Inox X	27,918

V.C.T. (Variable Camshaft Timing): Varijabilne bregaste osovine

X=ultra duga

EFI=elektronsko ubrizgavanje goriva

U=super ultra duga

Inox X=polirani inox Salt water serije

FL=model s kontra rotacijom

E=električno pokretanje

Kod modela sa kontra rotacijom (od FL300 do FL350) u kompletu se nalaze 4 LAN instrumenta Premium kvadratnog oblika (2xbrojač okretaja, 1x brzinomjer, 1x mjerač nadzora i potrošnje goriva), dupla top komanda Drive by Wire, spojna poluga te panel sa prekidačima

ELEKTRIČNI VANBRODSKI MOTORI

Model	Statički potisak (kg)	Napon (V)	Amperaža (A) *	Težina (kg)	Komande naprijed/nazad	MPC euro
M12	13.6	12	30	9.5	5/3	387
M18	16.3	12	36	10.9	5/3	500
M20	20.8	12	42	12.3	5/3	614
M26	25.0	12	43	12.3	promjenjivo	951

* Izvedba na vodi dok motor radi najvećom brzinom

* Garancija na električne motore 1 godinu



Veliki izbor originalnih Yamaha delova, dodatne opreme te ulja i maziva pomaže Vam da uživate kao vlasnik Yamahe u potpunosti, znajući od samog početka, da ste odabrali najbolje.



Beograd, Cvijićeva 75, 011 276 24 21
 Novi Sad, Partizanska 1, 021 420 427
 Subotica, Zagrebačka 1, 024 559 690
 Kragujevac, Kraljevačkog bataljona 115, 034 313 670.
 Požarevac, Bratstva jedinstva 111, 012 551 129
 Čačak, Đorđa Tomaševića 23/1, 032 358 581
 Pančevo, Miloša Obrenovića 25, 013 321 961

www.yamaha-motor.rs